

诊断

碰撞车辆检测

安全气囊电控单元

- › 检查 安全气囊电控单元壳体及支架是否有凹陷、裂纹、变形等。
- › 检查接头是否损伤及端子是否变形。
- › 检查安全气囊电控单元支架的安装状态。
- › 检查罩盖是否有凹陷、裂纹、变形等。
- › 检查接头是否有损坏、端子是否变形、线束是否咬入。
- › 检查气体发生器壳体是否有凹陷、裂纹、变形。
- › 检查箭头方向为车前方向。
- › 检查安全气囊模块的安装状态。

时钟弹簧

- › 检查接头、保护管是否损坏、端子是否变形。
- › 检查壳体是否变形。

方向盘、转向管柱及下轴组件

- › 检查驾驶员侧安全气囊模块的安装状态。
- › 检查转向盘是否有异响及间隙是否正常。

线束接头

- › 检查线束是否安装牢靠、接头是否损伤、端子是否变形。

系统检测

安全气囊警告灯

- › 将点火开关置于 LOCK 位置上。至少等待 2s，然后将点火开关置于 ON 位置上，SRS 警告灯持续点亮约 6s，并且点亮 6s 后，若 SRS 警告灯熄灭，则 SRS 系统正常。
- › SRS 警告灯闪烁亮起，则证明系统存在问题。
- › 将点火开关从 LOCK 位置转换至 ON 位置后，SRS 警告灯不点亮，则证明系统存在问题。
- › SRS 警告灯点亮 6s、熄灭 1s 之后仍然点亮，则证明系统存在问题。

乘员检测传感器

- › 乘员检测传感器引脚不区分正负极。
- › 无人状态下阻值应大于等于 $10\text{k}\Omega$ 。
- › 有人状态下阻值应小于 400Ω 。



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验